|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | http://alimentos2014.epn.edu.ec/logo_epn_android.jpg | | **ESCUELA POLITÉCNICA NACIONAL ESCUELA DE FORMACIÓN DE TECNÓLOGOS** | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **GUIA DE PRÁCTICAS  LABORATORIO TALLER 5  MODELO DE REDES** | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **CARRERA:** |  | **ASA**  \_\_\_ **ASI** \_X\_ **EM** \_\_\_\_ **ET** \_\_\_ | | | |  |  |  |
|  | **ASIGNATURA:** | | Investigación de Operaciones | | **CÓDIGO:** | TSI-434 | **GRUPO:** | GR1 |  |
|  | **FECHA:** |  | 19/12/15 | |  |  |  |  |  |
|  | **APELLIDOS Y NOMBRES :** | | Sánchez Arteaga Fredy Vicente | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **CÉDULA DE IDENTIDAD:** | | 1725634552 | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **1. PROPÓSITO DE LA PRÁCTICA:**  - Solucionar problemas que involucren modelo de redes. | | | | | | | |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **2. OBJETIVO GENERAL:**  - Aplicar los conocimientos adquiridos en cuanto a modelamiento y resolución basados en modelamiento de redes. | | | | | | | |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **3. OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**  - Determinar la solución óptima para problema de transporte. | | | | | | | |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **4. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y PROCEDIMIENTO DE LA PRÁCTICA:**  **INSTRUCCIONES:**  • Resolver los siguientes ejercicios y subir a turnitin hasta el 20 de diciembre de 2015.  • Nombre del archivo pdf: #lista.Apellido\_taller5.pdf  **EJERCICIOS: [1]**  **1. Una compañía importa bienes de dos partes: Philadelphia y New Orleans. Los envíos de un producto son realizados para clientes en Atlanta, Dallas, Columbus y Boston. Para el siguiente periodo, los suministros en cada puerto, demandas de los clientes, y los costes de envío por caso de cada puerto a cada cliente son los siguientes:**    **Realice una representación de red para el sistema de distribución, y resuelva el problema**  **2. Considere la siguiente representación de red de un problema de transporte:**    **La oferta, demanda y costos por unidad de transporte se indican en la red.**  **A. Desarrolle un modelo de programación lineal para este ejercicio (asegúrese de definir bien las variables)**  **B. Resuelva el ejercicio y encuentre la solución óptima.** | | | | | | | |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **http://alimentos2014.epn.edu.ec/logo_epn_android.jpg** | | **ESCUELA POLITÉCNICA NACIONAL ESCUELA DE FORMACIÓN DE TECNÓLOGOS** | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **5. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS APLICADOS:**  -MS Excel  -Edraw Max | | | | | | | |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **6. RESULTADOS**  **1. Una compañía importa bienes de dos partes: Philadelphia y New Orleans. Los envíos de un producto son realizados para clientes en Atlanta, Dallas, Columbus y Boston. Para el siguiente periodo, los suministros en cada puerto, demandas de los clientes, y los costes de envío por caso de cada puerto a cada cliente son los siguientes:**  **Representación de red para el sistema de distribución.**    **Resolución del problema**  **Función Objetivo**    **Restricciones del origen (Oferta)**  **Restricciones del destino (Demanda)**  **Planteamiento del problema**  **Solución Solver.**    **Representación solución óptima.**  **2. Considere la siguiente representación de red de un problema de transporte:**    **La oferta, demanda y costos por unidad de transporte se indican en la red.**  **A. Desarrolle un modelo de programación lineal para este ejercicio (asegúrese de definir bien las variables)**  **Resolución del problema**  **Función Objetivo**    **Restricciones del origen (Oferta)**  **Restricciones del destino (Demanda)**  **Planteamiento del problema**  **B. Resuelva el ejercicio y encuentre la solución óptima.**  **Solución Solver.**    **Representación solución óptima.**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  | | | | | | | | |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  | **7. CONCLUSIONES**  - Mediante el análisis en la representación de una red podemos desarrollar y encontrar la solución óptima a un problema de Modelo de redes de transporte, siendo que se aprecia cada una de los orígenes (ofertas) y sus destinos (demanda) con los valores correspondientes.  - En la representación gráfica de un modelo de redes se aprecian cada uno de los caminos posibles de una determinada oferta para satisfacer la demanda tomando los costes en cada relación. | | | | | | | |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |
|  | **8. BIBLIOGRAFÍA REFERENCIAL:**  [1] D. Anderson, D. Sweeney, T. Williams, J. Camm and K. Martin, An introduction to management science, quantitative approaches to decision making, 13th ed. Mason, USA: South-Western CENGAGE Learning, 2012. | | | | | | | |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Fredy Sánchez | Arteaga |  |  |  |  |
|  | **FIRMA DEL ESTUDIANTE** | | | | | | | |  |